



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku**



Białystok, 13-10-2026 r.

OBI.Z-2.4080.78.2026.mgr

Pan

Adam Libuda

Zastępca Burmistrza Miasta

Urząd Miasta Zambrów

ul. Fabryczna 3

18-300 Zambrów

W odpowiedzi na pismo nr Or.0003.44.2026 z dnia 07.10.2026 r., dotyczące interpelacji w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Łomżyńskiej (droga krajowa nr 63) z ul. Polową i ul. Żytnią w Zambrowie, polegającej na likwidacji wydzielonego pasa do skrętu w prawo z ul. Żytniej w ul. Łomżyńską, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku przedstawia stanowisko w zakresie punktu 1 przedmiotowej interpelacji.

Włot ul. Żytniej stanowi wlot podporządkowany skrzyżowania bez sygnalizacji świetlnej. Zgodnie z dokumentem WR-D-31-2 „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane”, pkt 4.1 „Jezdnia w obszarze skrzyżowania”, ppkt (3), dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniu stosuje się zgodnie z zakresem określonym w tab. 4.1.1.

Tab. 4.1.1. Dopuszczalny zakres stosowania dodatkowych pasów ruchu na skrzyżowaniu

Skrzyżowanie		Dodatkowy pas do skrętu	
		w lewo	w prawo
zwykłe	bez sygnalizacji świetlnej	włot z pierwszeństwem przejazdu	można stosować
		włot podporządkowany	nie stosuje się
	z sygnalizacją świetlną	brak wyznaczonego pierwszeństwa	nie stosuje się
		włot z pierwszeństwem przejazdu	można stosować
skanalizowane	bez sygnalizacji świetlnej	włot z pierwszeństwem przejazdu	można stosować
		włot podporządkowany	nie stosuje się
		brak wyznaczonego pierwszeństwa	nie stosuje się
	z sygnalizacją świetlną	włot z pierwszeństwem przejazdu	można stosować
		włot podporządkowany	można stosować

Mając na uwadze powyższe, wprowadzona zmiana stanowi dostosowanie organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu do obowiązujących wytycznych i zasad projektowania organizacji ruchu.

Ponadto Komenda Powiatowa Policji w Zambrowie przekazała do GDDKiA informację dotyczącą występujących zdarzeń drogowych oraz zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z tym przeprowadzono wizję lokalną z udziałem przedstawicieli zainteresowanych stron. W trakcie wizji zaobserwowano wzajemne ograniczanie widoczności przez pojazdy ustawiające się równolegle na wlocie ul. Żytniej. Szczególnie istotny był znaczny udział pojazdów ciężarowych w ruchu, które skutecznie ograniczały widoczność kierującym oczekującym na sąsiednim pasie ruchu na możliwość bezpiecznego włączenia się do ruchu na drodze krajowej Nr 63. Powyższe obserwacje potwierdziły zasadność likwidacji dodatkowego pasa do skrętu w prawo.

Należy zaznaczyć, że na chwilę obecną można było zastosować wyłącznie działania z zakresu zmian oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń brd. Z uwagi na trwające prace związane z budową obwodnicy Zambrowa działania inwestycyjne byłyby trudne do realizacji, gdyż po wykonaniu przedmiotowej obwodnicy, ul. Łomżyńska utraci kategorię drogi krajowej. Powyższe ogranicza możliwość ponoszenia dodatkowych nakładów inwestycyjnych na przedmiotowym odcinku.

Ponadto procedura związana z przygotowaniem nowego zadania inwestycyjnego, jego ujęciem w planach oraz uzyskaniem finansowania mogłaby zakończyć się w terminie zbliżonym do przewidywanego zakończenia budowy obwodnicy. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury nie rekomenduje się realizacji zadań inwestycyjnych na odcinkach dróg, które w niedługim czasie zostaną zastąpione nowym przebiegiem drogi.

W związku z występującym zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego konieczne było podjęcie niezwłocznych działań mających na celu wyeliminowanie zjawiska wzajemnego ograniczania widoczności przez pojazdy oczekujące na wlocie podporządkowanym. Przedmiotowa zmiana organizacji ruchu została jednogłośnie zaakceptowana podczas wizji lokalnej przez przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji w Zambrowie, Urzędu Miasta Zambrów oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem,
Tomasz Wróblewski
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami