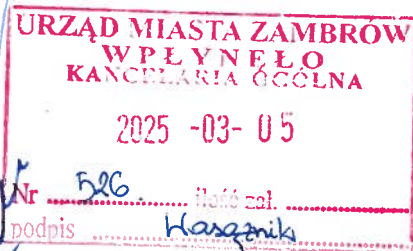


P.M.
Dorota Gosk
Radna Miasta Zambrów

Zambrów, dnia 03.03.2025r.



Burmistrz Miasta Zambrów
Pan Kazimierz Dąbrowski
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Zambrów
Pana Kamila Kowalczyka

Interpelacja

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się do Pana z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Dlaczego wybrał Pan budowę ronda na **skrzyżowaniu ulicy Ostrowskiej z ulicą Obrońców Zambrowa i ulicą Polową** (w dalszej części pisma zwane rondem na ul. Ostrowskiej), a nie np. ronda na **skrzyżowaniu ulicy Białostockiej z ulicą Marii Konopnickiej i Prymasa Stefana Wyszyńskiego** (w dalszej części zwanego rondem przy sklepie „Lidl”)?

W pobliżu **skrzyżowania ulic Białostockiej, Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Marii Konopnickiej** są 3 duże osiedla, duże natężenie ruchu samochodowego i pieszych, w pobliżu 2 szkoły podstawowe, szkoła średnia, stadion miejski i inne obiekty sportowe, biblioteka, wyjazd karetek pogotowia ratunkowego.

Natomiast **przy skrzyżowaniu ul. Ostrowskiej, Polowej i Obrońców Zambrowa** jest duży zakład – Mlekpól, duże natężenie ruchu samochodowego. Jest tam mały ruch pieszych, a najbliższe osiedle oddalone jest o ok. pół kilometra.

Południowo-wschodnia obwodnica Zambrowa również znacząco ograniczy ruch samochodowy na skrzyżowaniu ul. Polowej, Ostrowskiej i Obrońców Zambrowa. Będzie ona miała jednak znikomy wpływ na ruch samochodowy na skrzyżowaniu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego, Marii Konopnickiej i Białostockiej.

2. Czemu proponuje Pan, aby sfinansowana w 2025 roku (przy zadłużeniu Miasta Zambrów na koniec 2024 roku wynoszącego 16 630 628,60 zł..) była budowa ronda na ul. Ostrowskiej, która wymaga większych nakładów finansowych Miasta Zambrów, czyli około 2 400 000 zł, a nie poparł Pan budowy ronda przy sklepie „Lidl”, gdzie wydatki Miasta Zambrów wyniosłyby najprawdopodobniej około 1 500 000zł?
3. Skoro w lipcu 2024 roku odmówił Pan wsparcia Powiatu Zambrowskiemu przy budowie ronda przy sklepie „Lidl” twierdząc, że w budżecie Miasta Zambrów brakuje środków, to dlaczego w sierpniu 2024 złożył Pan wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na budowę ronda na ul. Ostrowskiej (wiedząc, że środków w budżecie Miasta nie ma, a inwestycja ta dofinansowana będzie z RFRD tylko w 50%)?

4. Czy jest jakakolwiek pisemna umowa, porozumienie itp. dotyczące **ronda przy sklepie Lidl oraz ronda na ulicy Ostrowskiej** podpisane przez Starostę Zambrowskiego i Burmistrza Miasta Zambrów? Jeżeli jest bardzo proszę o dołączenie ksera do odpowiedzi na niniejszą interpelację.
5. W budżecie miasta Zambrów na 2025 rok nie przewidziano środków na budowę **ronda na ul. Ostrowskiej**.

Czy planuje Pan rezygnację z innych inwestycji, aby sfinansować tę? Jeśli tak, to z których?

Czy rozważa Pan finansowanie tej inwestycji z kredytu, zwiększając tym samym zadłużenie Miasta?
6. Z uwagi na liczne apele mieszkańców, czy w 2026 roku planuje Pan zabezpieczenie w budżecie Miasta Zambrów na 2026 rok środków finansowych przeznaczonych na wsparcie Powiatu Zambrowskiego przy **budowie ronda przy sklepie „Lidl”**? Jeśli tak, jaką kwotę Miasto Zambrów mogłoby przeznaczyć na ten cel ?

Bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi na piśmie.
Z góry bardzo dziękuję.

Pozwolę sobie przytoczyć również kilka faktów:

1. Skrzyżowania ulicy Białostockiej z ul. Marii Konopnickiej i Prymasa Stefana Wyszyńskiego oraz ul. Ostrowskiej z ul. Polową i Obrońców Zambrowa są **takie same** pod względem kategorii dróg.

Ulica Ostrowska jest drogą miejską natomiast ul. Polowa i Obrońców Zambrowa są drogami powiatowymi

Ulica Białostocka jest drogą miejską natomiast ul. Marii Konopnickiej i Prymasa Stefana Wyszyńskiego są drogami powiatowymi.
2. W związku z naborem w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg nabór na 2025 rok, Zarząd Powiatu Zambrowskiego w piśmie z dnia 24.06.2024 roku zwrócił się do Pana o wskazanie drogi, która wymaga remontu, przebudowy lub budowy. W piśmie tym zapytano również czy Miasto Zambrów będzie partycypowało w kosztach realizacji zadania. Zastrzeżono w tym piśmie również, że warunkiem złożenia wniosku będzie wspólna realizacja zadania i deklaracja Miasta o współfinansowaniu.
3. W odpowiedzi na powyższe pismo najpilniejszą na dzień 24.06.2024 roku inwestycje drogową, która znacząco poprawi bezpieczeństwo w Zambrowie wskazał Pan budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Białostockiej z ul. Wyszyńskiego i ul. Konopnicką. Poinformował Pan również, że dofinansowanie inwestycji z budżetu miasta w roku

2025 jest niemożliwe z uwagi między innymi na zadłużenie miasta i realizację innych rozpoczętych w 2024 roku inwestycji.

4. W piśmie o którym mowa powyżej nadmieniał Pan również, iż Miasto Zambrów planuje wykonać rondo na skrzyżowaniu ul. Ostrowskiej z ul. Polową i ul. Obrońców Zambrowa, której wartość jest oszacowana na około 5 mln. zł.
5. W dniu 5 lipca 2024 roku odbyło się spotkanie przedstawicieli Miasta Zambrów i Powiatu Zambrowskiego. Podczas tego spotkania przedstawiciel Powiatu poinformował, iż liczy na wsparcie finansowe Miasta Zambrów przy budowie ronda przy sklepie Lidl oraz, że inwestycja ta będzie możliwa jedynie pod warunkiem uzyskania dofinansowania zewnętrznego oraz dotacji od Miasta Zambrów.
6. Na sesji Rady Miasta Zambrów w dniu 28 stycznia 2025 roku procedowano uchwałę intencyjną w sprawie wsparcia działań Powiatu Zambrowskiego dotyczących budowy ronda przy sklepie Lidl. Za przyjęciem uchwały głosowało 9 radnych przeciw 11. Wszyscy radni byli zgodni co do potrzeby tej inwestycji.
7. Z informacji przekazanych przez Starostwo Powiatowe w Zambrowie wynika, że Starostwo nie składało wniosku do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację inwestycji: "Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Marii Konopnickiej, Prymasa Stefana Wyszyńskiego oraz Białostockiej" – czyli ronda przy sklepie Lidl, ponieważ Miasto Zambrów odmówiło współfinansowania zadania, a Powiat nie będzie w stanie sam sfinansować tej inwestycji, również przy uzyskaniu 50% dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Należy tu nadmienić, iż zazwyczaj jest tak, że inwestycje realizowane przez powiat są współfinansowane przez gminę na terenie której ma być realizowana inwestycja.
8. W projekcie budżetu Miasta Zambrów na 2025 rok nie zabezpieczył Pan środków na realizację inwestycji: „Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Ostrowskiej, Polowej i Obrońców Zambrowa". Budżet w tej formie został uchwalony w grudniu 2024 roku.
9. Na koniec 2024 roku zadłużenie Miasta Zambrów wynosiło 16 630 628,60 zł..

Z poważaniem

Dorota Gosk