

Zambrów, dn. 26.06.2024 r.

mgr inż. Zbigniew Jan Średnicki

Radny Rady Miasta Zambrów

BIURO RADY MIASTA ZAMBRÓW

W PŁYNNIE

dnia 27.06.2024

Nr

Podpis

Burmistrz Miasta Zambrów

Kazimierz Jan Dąbrowski

poprzez: Przewodniczącą Rady Miasta Zambrów

Kamil Kowalczyk

INTERPELACJA

Dotyczy: zamontowania progów spowalniających i/lub barierek ochronnych na ul. Sienkiewicza i ul. Szymborskiej

Na podstawie art. 24 ust. 4 – 7 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o Samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku, poz. 609, z późn. zm.) składam interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze miejskiej w m. Zambrów przy ul. H. Sienkiewicza i W. Szymborskiej.

Na prośbę mieszkańców Zambrowa, jak i mojej, proszę o zamontowanie progów spowalniających na ulicach i/lub barierek ochronnych na zakrętach oddzielających chodniki od jezdni wzdłuż ulic Sienkiewicza i Szymborskiej, w szczególności na trzech zakrętach w/w ulic.

W ostatnim okresie na w/w ulicach dochodzi do szeregu stłuczek /wypadków/, wypadania samochodów poza pas jezdni, co przedkłada się na duże niebezpieczeństwo dla pieszych, jak również mieszkańców tychże ulic. Ulica Szymborskiej jest często wykorzystywana przez spacerowiczów, rodziców z wózkami i małymi dziećmi, dzieci jeżdżących na rowerkach i hulajnogach, dzieci na deskorolkach itp. Pragnę nadmienić, że przedmiotowe drogi bezpośrednio prowadzą

do Szkoły Podstawowej nr 4 i do I Liceum Ogólnokształcącego przy ul. M. Konopnickiej, a użytkownicy dróg nie przestrzegają ustalonych reżimów prędkości, popisują się „driftami” jeżdżąc z piskiem opon na pełnej prędkości. Trzy kolejne zakręty drogi pod kątem 90° są bardzo niebezpieczne. Chodnik jest na tej samej wysokości co jezdnia i nic nie chroni pieszego przed pojazdem jadącym z nadmierną prędkością, wpadającym w poślizg i wjeżdżającym w niekontrolowanym poślizgu na chodnik. Ponadto przechył drogi na zakręcie został zrobiony w odwrotną stronę niż powinien i zamiast zmniejszać siłę odśrodkową i utrzymywać pojazdy w pasie drogi na zakręcie, zrobiony przechył wzmacnia te niekorzystne siły.

W związku z powyższym zasadne jest zwiększenie bezpieczeństwa, zarówno pieszych, jak i mieszkańców poprzez zamontowanie progów spowalniających lub barierek ochronnych na przedmiotowych ulicach Zambrowa.

Ponadto zwracam się z prośbą o odpowiedź na nurtujące mieszkańców pytania:

1. W trosce o bezpieczeństwo przechodniów, mieszkańców okolic, dzieci i innych użytkowników dróg czy przedmiotowe progi spowalniające lub barierki ochronne będą montowane na w/w ulicach?
2. Jeżeli tak, to w jakim terminie będą montowane?

Proszę o udzielenie odpowiedzi w przedmiotowej sprawie na piśmie.

z poważaniem

Zbigniew Średnicki